



**CDMX**  
CIUDAD DE MÉXICO  
**190 años**

GOBIERNO DE  
LA CIUDAD DE MÉXICO

## **METROBÚS**

### **INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL ENERO-JUNIO 2015**

Titular: \_\_\_\_\_  
Ing. Guillermo Calderón Aguilera  
Director General

Responsable: \_\_\_\_\_  
Lic. Adriana Véjar Galván  
Directora de Administración y Finanzas



ECG-1 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 1							
UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS							
PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015							
CAP	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN		A) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO DEVENGADO RESPECTO DEL PROGRAMADO AL PERIODO B) EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL DEVENGADO
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1	(6)=3-2	
TOTAL GASTO CORRIENTE	69,181,052.02	68,598,183.21	68,598,183.21	68,598,183.21	(582,868.81)	-	
1000	25,425,978.23	25,414,398.90	25,414,398.90	25,414,398.90	(11,579.33)	-	A) La variación se generó por la estimación del pago en la partida de aportaciones al sistema para el retiro o a la administración de fondos para el retiro y ahorro solidario, honorarios asimilados a salarios y prima de vacaciones, debido a que se encuentran plazas vacantes del personal de estructura y de honorarios asimilados a salarios. B) No hay variación.
2000	1,079,517.54	829,517.54	829,517.54	829,517.54	(250,000.00)	-	A) La variación se debe a que se encuentra en proceso de adjudicación la compra de botes de basura. B) No hay variación.
3000	42,675,556.25	42,354,266.77	42,354,266.77	42,354,266.77	(321,289.48)	-	A) La variación se debe, principalmente, a que se encuentra en proceso de adjudicación la contratación del servicios de digitalización de documentación fotográfica profesional de las estaciones y terminales de Metrobús, relacionadas con 10° Aniversario. Además, en las partidas de impuestos sobre nóminas, congresos y convenciones, servicios de impresión y servicios financieros y bancarios, debido a que la estimación fue mayor a la esperada. B) No hay variación.
4000							
TOTAL GASTO DE CAPITAL	50,000.00	-	-	-	(50,000.00)	-	
1000							
2000							
3000							
5000	50,000.00	-	-	-	(50,000.00)	-	A) La variación se debe a que se encuentra en proceso de adjudicación la compra de sillas para el personal de las oficinas administrativas y para la sala de juntas. B) No hay variación.
6000							
7000							
TOTAL URG	69,231,052.02	68,598,183.21	68,598,183.21	68,598,183.21	(632,868.81)	-	



**ECG-2 EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR CAPÍTULO DE GASTO CON DÍGITO IDENTIFICADOR 2**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)				VARIACIÓN	
	PROGRAMADO (1)	DEVENGADO (2)	EJERCIDO (3)	PAGADO (4)	(5)=2-1 (8)	(6)=3-2 (9)
(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
<b>TOTAL GASTO CORRIENTE</b>						
1000						
2000						
3000						
<b>TOTAL GASTO DE CAPITAL</b>						
5000						
<b>TOTAL URG (10)</b>						





APP-1 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

EJE	FI	F	SF	AI	PP	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
								FÍSICO		ICMPP (%) 2/1= (3)	PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				ICPPP (%) 5/4 (8)	IARCM (%) 3/8
								PROGRAMADO (1)	ALCANZADO (2)		PROGRAMADO (4)	DEVENGADO (5)	EJERCIDO (6)	PAGADO (7)		
1						EQUIDAD E INCLUSIÓN SOCIAL PARA EL DESARROLLO HUMANO					250,000.00	250,000.00	250,000.00	250,000.00		
	1					GOBIERNO					250,000.00	250,000.00	250,000.00	250,000.00		
		2				JUSTICIA					250,000.00	250,000.00	250,000.00	250,000.00		
			4			DERECHOS HUMANOS					250,000.00	250,000.00	250,000.00	250,000.00		
				302		PLANEACIÓN Y DISEÑO DE PROGRAMAS Y ACCIONES EN PRO DE LA IGUALDAD DE GÉNERO (POLÍTICAS PÚBLICAS)	Documento	2	2	100	250,000.00	250,000.00	250,000.00	250,000.00	100.0	100.0
2						GOVERNABILIDAD, SEGURIDAD Y PROTECCIÓN CIUDADANA					-	-	-	-		
	1					GOBIERNO					-	-	-	-		
		7				ASUNTOS DE ORDEN PÚBLICO Y DE SEGURIDAD INTERIOR					-	-	-	-		
			2			PROTECCIÓN CIVIL					-	-	-	-		
				301		GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	Acción	1	-	-	-	-	-	-		
4						HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA					68,981,052.02	68,348,183.21	68,348,183.21	68,348,183.21		
		3				DESARROLLO ECONÓMICO					68,981,052.02	68,348,183.21	68,348,183.21	68,348,183.21		
			5			TRANSPORTE					68,981,052.02	68,348,183.21	68,348,183.21	68,348,183.21		
				6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE					68,981,052.02	68,348,183.21	68,348,183.21	68,348,183.21		
				374		CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-		
				391		OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS	Mill. / Pasajeros	134	136	102	68,981,052.02	68,348,183.21	68,348,183.21	68,348,183.21	99.1	102.5
						TOTAL URG					69,231,052.02	68,598,183.21	68,598,183.21	68,598,183.21		



**APP-2 EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES DEL AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	A) Causas de las variaciones del Índice de Cumplimiento de las Metas Programadas al Período (ICMPP) B) Causas de las variaciones del Índice de Cumplimiento Presupuestal Previsto al Período (ICPPP) C) Causas de las variaciones del Índice de Aplicación de Recursos para la Consecución de Metas Programadas (IARCM)
2	1	7	2	301	GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO EN MATERIA DE PROTECCIÓN CIVIL	<p>A) Se programaron para el siguiente trimestre las acciones relacionadas a Protección Civil.</p> <p>B) No hay variación.</p> <p>C) Se programó para el siguiente trimestre realizar acciones relacionadas a Protección Civil y ejercer recursos.</p>



APP-3 AVANCE PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES FINANCIADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL

FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

EJE	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S													
							FÍSICO			AVANCE %		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)					AVANCE %			
							ORIGINAL (1)	PROGRAMADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 = (4)	3/2*100 = (5)	APROBADO (6)	MODIFICADO (7)	DEVENGADO (8)	EJERCIDO (9)	PAGADO (10)	8/6*100 = (11)	8/7*100 = (12)	9/6*100 = (13)	9/7*100 = (14)
4					HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA						750,000,000.00	-	-	-	-					
	3				DESARROLLO ECONÓMICO TRANSPORTE						750,000,000.00	-	-	-	-					
		5			OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE						750,000,000.00	-	-	-	-					
			6		CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	Kilómetro	1	-	-	-	-	750,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	
				374																
					TOTAL URG						750,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	



ARF APLICACIÓN DE LOS RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO: FONDO DE CAPITALIDAD

ACCIONES REALIZADAS CON RECURSOS DE ORIGEN FEDERAL: Construcción de la Línea 6 de Metrobús (Eje 5 Norte).

Construcción de la Línea 6 de Metrobús, con el fin de implementar el servicio transporte colectivo de pasajeros en el Eje 5 Norte, en el tramo comprendido entre la Av. Central al Metro El Rosario, a efecto de mejorar la calidad del servicio, dotar al entorno urbano de la infraestructura adecuada y el equipamiento necesario para privilegiar el transporte público de pasajeros, mejorar la movilidad de la población que transita por esta vialidad en particular y de manera general el medio ambiente y la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México.

Contar con la infraestructura necesaria para el adecuado funcionamiento de un servicio de transporte público de pasajeros, que cumpla con las características del "Sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" que regula, planifica y controla "Metrobús".

Lo anterior incluye:

- a) Aproximadamente 20 Km de carriles confinados y con capacidad para soportar la operación con frecuencias de hasta 30 segundos, del paso de unidades con pesos brutos vehiculares superiores a 30 toneladas.
- b) 35 estaciones y dos terminales con plataformas a un metro de altura, cerramiento para protección del usuario, espacio para el acoplamiento incluso de vehículos biarticulados de más de 25 metros de longitud, con espacio para el equipamiento del peaje, control de acceso, control de la operación e información al usuario.
- c) Espacios de regulación en las dos terminales, para el alojamiento de vehículos de tipo articulado o biarticulado (longitudes superiores a 18 metros), que se desincorporan del servicio en los horarios de menor demanda.

Se estima que la población beneficiada por el mejoramiento del transporte público será del orden de 145 mil usuarios en promedio en día hábil, de las delegaciones Azcapotzalco y Gustavo A. Madero.



**PAR PRINCIPALES ACCIONES, PROYECTOS O PROGRAMAS\* REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

ACCIÓN, PROGRAMA PÚBLICO O PROYECTO: OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 4 HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA

ÁREA DE OPORTUNIDAD DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 3 TRANSPORTE

FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO

FUNCIÓN: 5 TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 6 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE

ACTIVIDAD INSTITUCIONAL: 3.5.6.391 OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

META FÍSICA PROGRAMADA AL PERÍODO: 134

META FÍSICA ALCANZADA AL PERÍODO: 136

PRESUPUESTO PROGRAMADO: 68,981,052.02

PRESUPUESTO EJERCIDO: 68,348,183.21

A) Objetivo: Planear, administrar y mantener un control eficiente del Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal Metrobús.

B) Productos o Servicios Otorgados, Acciones Realizadas y Proyectos de Inversión:

Operación del sistema de corredores Metrobús.

\* El Corredor Insurgentes tiene una longitud de 20 Km y cuenta con 175 autobuses, 52 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), de los cuales 35 son articulados y 17 biarticulados, 103 por Corredor Insurgentes S.A. (CISA), de los cuales 98 son articulados y 5 biarticulados; y 20 por Vanguardia y Cambio, S.A. de C.V. (V y C), de los cuales 6 son articulados y 14 biarticulados. Los autobuses biarticulados tienen una capacidad de 240 pasajeros, mientras que los autobuses articulados tienen una capacidad de 160 pasajeros. El Corredor Metrobús Insurgentes cuenta con 34 estaciones y 3 terminales y un promedio de 363.6 mil pasajeros transportados en día hábil. Por otro lado, se tiene que en la sección norte del Corredor, en el tramo comprendido entre Indios Verdes y Glorieta de Insurgentes el intervalo de servicio es de 0.8 minutos, en tanto que en el tramo comprendido entre Glorieta de Insurgentes y Doctor Gálvez, el intervalo de servicio en hora de máxima demanda es de 1.2 minutos entre cada autobús. El tiempo de recorrido es de 71.5 minutos en la ruta Indios Verdes-Dr. Gálvez. En el periodo enero - junio 2015 en el "Corredor Insurgentes", se transportaron 53.7 millones de pasajeros.

\* El corredor "Metrobús Insurgentes Sur" tiene una longitud aproximada de 10 Km y cuenta con 35 autobuses, de los cuales 9 son articulados operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 26 por la empresa "Corredor Insurgentes Sur Rey Cuauhtémoc, S.A. de C.V.", que a su vez se integran por 21 articulados y 5 biarticulados; cuenta con 9 estaciones y 1 terminal en el tramo Dr. Gálvez a El Caminero; y un promedio de 78.2 mil pasajeros transportados en día hábil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.4 minutos, la capacidad de los autobuses articulados es de 160 pasajeros y de 240 para los biarticulados. Para integrar el Corredor Metrobús Insurgentes Sur con el Corredor Insurgentes, en ese tramo operaron 3 servicios, Indios Verdes - El caminero, Buenavista - El Caminero y Glorieta - El Caminero. En el periodo enero - junio 2015 en el corredor "Insurgentes Sur", se transportaron 11.7 millones de pasajeros.

\* El "Corredor Eje 4 Sur" tiene una longitud aproximada de 20 Km y cuenta con 108 autobuses articulados, 12 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP); y 96 autobuses articulados operados por los concesionarios; cuenta con 33 estaciones y 3 terminales que van de Tacubaya a Tepalcates, y un promedio de pasajeros transportados en día hábil de 174.1 mil. El intervalo de servicio en la hora de máxima demanda es de 1.1 minutos, la capacidad de los autobuses es de 160 pasajeros y el tiempo de recorrido de terminal a terminal es de 62 minutos, durante el segundo trimestre de 2015 se prestaron 4 servicios, Tepalcates-Tacubaya, Tepalcates - Etiopía, Tepalcates - Colonia del Valle, Del Moral - Etiopía. En el periodo enero - junio 2015 en el corredor "Eje 4 Sur", se transportaron 26.5 millones de pasajeros.



**PAR PRINCIPALES ACCIONES, PROYECTOS O PROGRAMAS\* REALIZADOS**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

ACCIÓN, PROGRAMA PÚBLICO O PROYECTO: OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS

EJE DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 4 HABITABILIDAD Y SERVICIOS, ESPACIO PÚBLICO E INFRAESTRUCTURA

ÁREA DE OPORTUNIDAD DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO 2013-2018: 3 TRANSPORTE

FINALIDAD: 3 DESARROLLO ECONÓMICO

FUNCIÓN: 5 TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 6 OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE

ACTIVIDAD INSTITUCIONAL: 3.5.6.391 OPERACIÓN DEL SISTEMA DE CORREDORES DEL METROBÚS

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:

META FÍSICA PROGRAMADA AL PERÍODO: 134

META FÍSICA ALCANZADA AL PERÍODO: 136

PRESUPUESTO PROGRAMADO: 68,981,052.02

PRESUPUESTO EJERCIDO: 68,348,183.21

\* El "Corredor Eje 1 Poniente" inició actividades el 8 de febrero de 2011, con origen en la intersección de la Av. Tlanepantla - Tenayuca y la Calzada Vallejo (Eje 1 Poniente) y destino en la intersección de la Av. Cuauhtémoc y Av. Xola (Eje 4 Sur), tiene una longitud aproximada de 17 Km y cuenta con 29 estaciones y 4 terminales. El parque vehicular es de 60 autobuses articulados, operados por la empresa MIVSA, con tecnología Euro V y capacidad para 160 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 1.6 minutos, y un promedio de 145.2 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 57 minutos, Se conecta con los corredores Insurgentes en la Estación Buenavista II, Eje 4 Sur en la estación Etiopía y "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" en la estación Hidalgo y Juárez. En el periodo enero - junio 2015 en el corredor "Eje 1 Poniente", se transportaron 22.5 millones de pasajeros.

\* El "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto".- Inició de Operaciones el 1 de abril de 2012, con origen en Buenavista, conectando con el Centro Histórico de la Ciudad y destino final en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con una longitud aproximada de 28 km,; cuenta con 32 estaciones y 5 terminales. El parque vehicular es de 55 autobuses de 12 metros, piso bajo, operados por Conexión Centro Aeropuerto (CCA), con tecnología Euro V e Híbrida, con capacidad para 90 pasajeros, con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda para la ruta norte de 3.6 minutos, y un intervalo de servicio para la ruta Sur de 4.5 minutos; un promedio de 64.3 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 60 minutos. Se conecta con los corredores Insurgentes en la Estación Buenavista III, Eje 1 Poniente en la estación Juárez e Hidalgo y Eje 3 Oriente en la terminal de San Lázaro. En el periodo enero - junio 2015 en el "Corredor Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto", se transportaron 10.5 millones de pasajeros.

\* El "Corredor Eje 3 Oriente" en su primera etapa (Rio de los Remedios - San Lázaro), inicio operaciones el 5 de noviembre de 2013, en el tramo comprendido entre sus intersecciones con la Avenida Río de Los Remedios y la Calzada General Ignacio Zaragoza; con una longitud de 10 km; cuenta con 16 estaciones y 2 terminales. El parque vehicular es de 24 autobuses articulados; 5 operados por la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 19 operados por la empresa "Corredor Integral de Transporte Eduardo Molina CITEMSA S.A. de C.V.", con capacidad para 160 pasajeros; con un intervalo de servicio en hora de máxima demanda de 3.0 minutos; un promedio de 69 mil pasajeros transportados en día hábil. El recorrido de terminal a terminal se realiza en 33 minutos. Se conecta con el corredor "Buenavista - Centro Histórico - San Lázaro - Aeropuerto" en la terminal de San Lázaro. En el periodo enero - junio de 2015 en el "Corredor Eje 3 oriente" en su primera etapa Rio de los Remedios - San Lázaro, se transportaron 11.1 millones de pasajeros.

\* Se refiere a programas presupuestarios o públicos.



IPP INDICADORES ASOCIADOS A PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS, RAMO GENERAL 33 Y PRINCIPALES PROGRAMAS PÚBLICOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERIODO: ENERO-JUNIO 2015

PROGRAMA: (3)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: (4)

OBJETIVO (5)	NOMBRE DEL INDICADOR (6)	DIMENSIÓN A MEDIR (7)	MÉTODO DE CÁLCULO (8)	VALOR DEL INDICADOR (9)	VALOR DEL INDICADOR EN EL MISMO PERIODO DEL AÑO ANTERIOR (10)	FRECUENCIA A MEDIR (11)	MEDIOS DE VERIFICACIÓN (12)
Fin:							
Propósito :		<b>NO APLICA</b>					
Componentes:							
Actividades:							



**EAP EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

**PRESUPUESTO**  
(Pesos con dos decimales)

APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA: (MODIFICADO-APROBADO)	VARIACIÓN %: ((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100
1,394,734,640.00	199,815,047.74	(1,194,919,592.26)	(85.67)

PROYECTOS, ACCIONES, O PROGRAMAS	APROBADO	MODIFICADO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO CORRIENTE O DE INVERSIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO
Diseño, construcción y puesta en operación de la Línea 6 de Metrobús, Eje 5 Norte y Construcción de la Calle completa de la Línea 6 de Metrobús.	454,000,000.00	-	2110 Aportaciones de Crédito	Inversión	<p>Implementar el servicio transporte colectivo de pasajeros en el Eje 5 Norte, en el tramo comprendido entre la Av. Central al Metro El Rosario, con las características del Sistema Metrobús, a efecto de mejorar la calidad del servicio, dotar al entorno urbano de la infraestructura adecuada y el equipamiento necesario para privilegiar el transporte público de pasajeros, mejorar la movilidad de la población que transita por esta vialidad en particular y de manera general el medio ambiente y la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México. Se transfirieron 1,204,000,000.00 millones de pesos a la Secretaría de Obras y Servicios para la Construcción de la Línea 6, dichos recursos se transfirieron, derivado a que Metrobús dentro de sus atribuciones no puede realizar Obra Pública.</p> <p>Contar con la infraestructura necesaria para el adecuado funcionamiento de un servicio de transporte público de pasajeros, que cumpla con las características del "Sistema de Corredores de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal" que regula, planifica y controla "Metrobús".</p> <p>Lo anterior incluye:</p> <p>a) Aproximadamente 20 Km de carriles confinados y con capacidad para soportar la operación con frecuencias de hasta 30 segundos, del paso de unidades con pesos brutos vehiculares superiores a 30 toneladas.</p>



**EAP EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES**

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

**PRESUPUESTO**  
(Pesos con dos decimales)

APROBADO	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA: (MODIFICADO-APROBADO)	VARIACIÓN %: ((MODIFICADO/APROBADO)-1)*100
1,394,734,640.00	199,815,047.74	(1,194,919,592.26)	(85.67)

PROYECTOS, ACCIONES, O PROGRAMAS	APROBADO	MODIFICADO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GASTO CORRIENTE O DE INVERSIÓN	CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO
Diseño, construcción y puesta en operación de la Línea 6 de Metrobús, Eje 5 Norte y Construcción de la Calle completa de la Línea 6 de Metrobús.	190,014,640.00	-	5M20 Transferencias del Gobierno Federales (FONDO DE CAPITALIDAD)	Inversión	<p>b) 35 estaciones y dos terminales con plataformas a un metro de altura, cerramiento para protección del usuario, espacio para el acoplamiento incluso de vehículos biarticulados de más de 25 metros de longitud, con espacio para el equipamiento del peaje, control de acceso, control de la operación e información al usuario.</p> <p>c) Espacios de regulación en las dos terminales, para el alojamiento de vehículos de tipo articulado o biarticulado (longitudes superiores a 18 metros), que se desincorporan del servicio en los horarios de menor demanda.</p> <p>Se estima que la población beneficiada por el mejoramiento del transporte público será del orden de 145 mil usuarios en promedio en día hábil, de las delegaciones Azcapotzalco y Gustavo A. Madero.</p> <p>Para la construcción de la calle completa se realizará trabajos como: construcción de banquetas y guarniciones, así como el adyacente( cambio de pavimentación en el rodamiento de los automovilistas).</p>







SAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA <sup>1/</sup>	FECHA DE PUBLICACIÓN DE REGLAS DE OPERACIÓN	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)	
				TIPO	TOTAL		PROGRAMADO	EJERCIDO
(3)	(4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
<b>NO APLICA</b>								
TOTAL URG (11)								

1/ Se refiere a programas públicos que cuentan con reglas de operación publicadas en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.



FIC FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

DATOS GENERALES DEL FIDEICOMISO

Denominación del Fideicomiso: (3)	
Fecha de su constitución: (4)	
Fideicomitente: (5)	
Fideicomisario: (6)	
Fiduciario: (7)	
Objeto de su constitución: (8)	
Modificaciones al objeto de su constitución: (9)	
Objeto actual: (10)	<b>NO APLICA</b>

DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre Anterior: (11)	Disponibilidad de Recursos al Finalizar el Trimestre de Referencia: (12)	Variación de la Disponibilidad: (13)

ESTADO FINANCIERO DEL FIDEICOMISO

Activo: (14)	Pasivo: (15)	Capital: (16)

AVANCE PRESUPUESTAL DEL FIDEICOMISO

Naturaleza del Gasto: (17)	Destino del Gasto: (18)	Monto Ejercido (19)





PPD PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA LAS DELEGACIONES

UNIDAD RESPONSABLE DEL GASTO: 10 PD MB METROBÚS

PERÍODO: ENERO-JUNIO 2015

COLONIA O PUEBLO ORIGINARIO	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	AVANCE DEL PROYECTO (%)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			
				APROBADO * 1	PROGRAMADO 2	EJERCIDO 3	VAR. % 3/2
(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
TOTAL URG (11)							

\* Se refiere el presupuesto autorizado en el Anexo II del Decreto de Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2015.